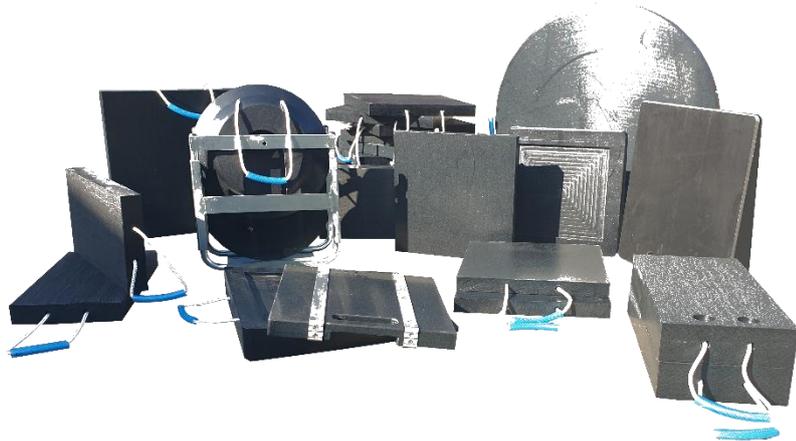


Plaque de roulage et Patin de calage



Les seules plaques du marché à être testées en laboratoire

Les matériaux utilisés pour fabriquer les patins de calage et les plaques de roulage PROTEX font l'objet de tests réguliers afin de garantir la qualité constante de nos produits et d'assurer une sécurité totale de l'utilisation. En conséquence, de quoi nous pouvons garantir nos plaques à une pression de 30N/mm². De plus les tests nous ont montrés que le coefficient de Poisson du matériau est de 0,5 qui assurent une bonne diffusion des charges.

Plaques thermoplastiques régénérées (de matière vierge)

	Données techniques Unité		Norme
Couleur	noir-multicolore		
Poids moléculaire	10 ⁶ g/mol		
Densité	0,95	g/cm ³	ISO 1183
Absorption d'eau	< 0,01	%	
Caractéristiques mécaniques			
Essai de traction au seuil d'écoulement	~ 20	MPa	DIN EN ISO 527
Allongement à la rupture	-	%	DIN EN ISO 527
Module d'élasticité	-	MPa	DIN EN ISO 527
Dureté à la bille	50	MPa	DIN EN ISO 2039-1
Charpy entaillé	-	kJ/m ²	DIN EN ISO 11542-2
Usure	≥ 400	-	Sand-Slurry
Coefficient de friction	~ 0,25	-	
Dureté shore D	D63	-	DIN EN ISO 868
Résistance à la compression	~ 2,5	kg/mm ²	
Caractéristiques thermiques			
Température d'utilisation mini/maxi	-60 ... +80	°C	
Point de fusion	+130 ... +140	°C	DIN EN ISO 3146
Coefficient de dilatation thermique (23°C - 80°C)	1,5 ... 2	10 ⁻⁶ K ⁻¹	DIN 53 752
Conductibilité thermique	0,4	W/(m . K)	

10.2006

Ces données techniques se basent sur notre savoir-faire et notre expérience. Nous recommandons fortement de mener des tests d'applications supplémentaires, étant donné les nombreuses fluctuations possibles au cours de la fabrication. Les valeurs données dans ce tableau sont des valeurs indicatives et ne peuvent en aucun cas entraîner une garantie légale.

Contactez-nous au:

06.45.90.46.57

info@protexfrance.com